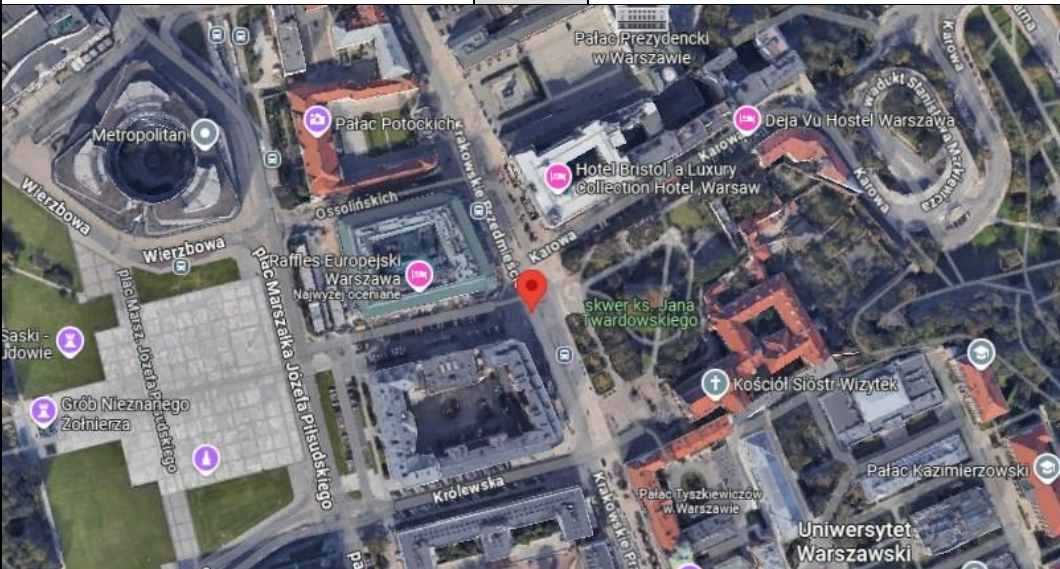


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytör	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 11:10	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025029		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Krakowskie Przedmieście	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZIAZD	Tokarzewskiego-Karaszewicza		
OPIS	Krakowskie Przedmieście		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.241602	Szerokość geograficzna	21.015694
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.241602,21.015694

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025029	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		0,5 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		grafitowa, Kamienna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	7,2 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7,1 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,1 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				


























FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025029	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Karowa		
	do ul.	Królewska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Karowa			
S	Królewska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				2

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	22,5 m
			Odległość	
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	36,0 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025029		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025029		

OZNAKOWANIE POZIOME			
Rodzaj		Brak	
Tło		Brak	
Stan			
Oznakowanie przed przejściem		Brak	
Szerokość zawężenia (strona lewa)		Brak	
Szerokość zawężenia		ND	
Szerokość zawężenia (strona prawa)		Brak	
Szerokość zawężenia		ND	

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA			
Liczba wpustów		0	
Ścieki przykrawężnikowe		Tak	
Odwodnienie		Poprawne	

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025029		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025029		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	30 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	30 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025029	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025029), zlokalizowane jest na ul. Krakowskie Przedmieście na skrzyżowaniu z ul. Tokarzewskiego i Karaszewicza. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne z usługami, szkołą i przystankami autobusowymi oraz parkingi z budynkami użyteczności publicznej obszary turystyczne (np. Grób Nieznanego Żołnierza). Na ulicy występuje małe natężenie ruchu kołowego (NK = 200 - 300 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego (NP > 60 os/h w okresie przedpołudniowym). Po ul. Krakowskie Przedmieście przebiegają linie autobusowe.

Analizowane przejście dla pieszych jest wyznaczone tylko znakami pionowymi ma łączną długość 7,1 m i szerokość 7,2 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płytek kamiennych szlifowanych. Brak oznakowania poziomego na przejściu. Szerokość przejścia wyznaczone jest za pomocą oznakowania pionowego. Natomiast przejście po wschodniej stronie wyznacza obniżony krawężnik, który występuje na dłuższym odcinku niż wyznaczone przejście. Obszar łączący Krakowskie Przedmieście z Placem Piłsudskiego ma powierzchnię z płytek kamiennych, na których występują także pasy w kolorze brązowym, które wprowadzają w błąd pieszych sugerując im szersze przejście niż wyznaczone znakami pionowymi. Po zachodniej stronie ulicy Krakowskie Przedmieście umowna granica przejścia dla pieszych występuje na drodze dla pieszych (praktycznie placu dla pieszych) wyznaczonym na Osi Saskiej łączącej Krakowskie Przedmieście z Placem Piłsudskiego. Nie ma wyznaczonej granicy jezdni i przejścia po zachodniej stronie jezdni ul. Krakowskie Przedmieście.

Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym. W odległości 36,0 m przed przejściem w kierunku północnym i 22,5 m przed przejściem w kierunku południowym występują zatoki dla autobusów.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojście do budynków użyteczności publicznej oraz obiektów turystycznych przez zainteresowane osoby i pracowników oraz z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych i przystanków autobusowych. Turystyczna i dojazdowa rola tej ulicy sprawia, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest w granicach 30 – 50 km/h. Przystanki autobusowe zlokalizowane poza pasem jezdni w odległości 22,5 – 36,0 m ograniczają obszar dobrej widoczności pieszych przez dojeżdżających do przejścia kierowców.

Przejście wyznaczone jest tylko oznakowaniem pionowym, brakuje oznakowania poziomego, brakuje wyznaczenia krawędzi jezdni i początku przejścia po zachodniej stronie jezdni. Brak pasów ostrzegawczych dla osób niewidomych i niedowidzących. Przejście jest niedostrzegalne nawet dla pieszych, więc i także kierujący mogą być zaskoczeni pieszymi na jezdni.

Zalecenia: Należy:

- 1) wyznaczyć i urządzić przejście dla pieszych zgodnie z obowiązującymi standardami z wyznaczeniem oznakowania poziomego przynajmniej tak jak na przejściu 2025027,
- 2) lub wyznaczyć i urządzić przejście sugerowane dla pieszych,
- 3) lub wyznaczyć i urządzić obszar przestrzeni współdzielonej systemowo w ciągu całego odcinka ulicy.
- 4) odsunąć przystanki transportu zbiorowego poza obszar dobrej widoczności lub zamienić przystanki miejscami tak aby na kierunkach poruszania się pojazdów występowały za przejściem dla pieszych.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025029		

ZDJĘCIA







